

## **EXPUNERE DE MOTIVE**

În temeiul Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, supunem atenției dumneavoastră următoarea expunere de motive.

Realizarea, dezvoltarea și modernizarea rețelei de transport aerian reprezintă o prioritate națională.

În acest context, componentele rețelei de transport aerian sunt: infrastructura de transport, rețeaua de management al traficului și rețeaua sistemului de poziționare și navigație.

Problematika județului Constanța, din punct de vedere al dezvoltării socio – economice, dar și a poziției sale ca poartă aeriană de acces este complexă, iar rolul administrației publice locale ce constă în sprijinirea acestor elemente ca reprezentant al comunității sale trebuie să se manifeste din ce în ce mai pregnant în contextul existenței europene a statului român.

Descentralizarea și reforma administrației publice, precum și necesitatea implementării aquis-ului comunitar au determinat transferul către autoritățile publice locale a domeniilor majore cu impact asupra dezvoltării economico – sociale.

Având în vedere actualele competențe manageriale ale autorităților administrației publice locale, bazate pe principiile legalității și autonomiei locale și în acest context al conceptului de dezvoltare și coeziune socio – economică a județului, se impune integrarea serviciilor de transport aerian ca element esențial de activitate al autorităților locale în sistemul european de transport aerian.

Integrarea infrastructurii de transport aerian reprezintă condiția esențială de dezvoltare economico – socială a județului Constanța, fapt pentru care se justifică implicarea autorității locale, respectiv a Consiliului Județean Constanța, ca parte componentă în administrarea și managementul aeroportului constănțean.

Intrarea județului Constanța ca acționar minoritar la S.N. "Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu – Constanța" – S.A. reprezintă un mijloc eficient de a ajunge la dezideratul comun, acela de integrare trans-europeană a rețelei de transport din care face parte aeroportul.

Integrarea rețelelor de transport aeriene și în special a rețelei de la nivelul județului Constanța presupune un efort financiar mare din partea autorităților centrale.

Efortul financiar în ceea ce privește Aeroportul Mihail Kogălniceanu și atât de necesar integrării europene poate fi preluat, în măsura participării județului Constanța în cadrul acestei societăți, și de autoritățile locale județene, în speță de Consiliul Județean Constanța.

Autoritățile administrației publice locale sunt parte componentă a sistemului prin care se aduc la îndeplinire proiectele prioritare din domeniul rețelei de transport, cerințe esențiale pentru integrarea României în Uniunea Europeană.

Participarea autorităților locale, a județului Constanța în cadrul acestei societăți, înseamnă și asumarea responsabilităților privind implicarea directă în dezvoltarea, modernizarea și integrarea acestuia.

Proiectele ce vor fi avute în vedere pentru atingerea acestui deziderat vor fi finanțate atât din bugetul central cât și din cel local și, în această conjunctură, vor avea un grad de realizare ridicat având în vedere efortul comun.

De asemenea, învederând costurile semnificative pe care le implică viitoarele proiecte eligibile în cadrul P.O.S. - lui de Transport, posibilitatea județului Constanța prin bugetul Consiliului Județean Constanța de a depune proiecte viabile, atât pentru modernizarea infrastructurii specifice și a dezvoltării aeroportului, cât mai ales proiecte de dezvoltare turistică, este condiționată de calitatea de cofinanțator al acestora.

*Aeroportul constănțean se poate defini ca un proiect comun al județului Constanța, al statului român și, nu în ultimul rând, al Uniunii Europene.*

Justificarea acestui proiect constă în poziția geografică a acestuia, precum

și în importanța rețelei de transport aerian europeană și care trebuie să acopere teritoriul uniunii de la est la vest și de la sud la nord.

Dobândirea calității de acționar minoritar reprezintă și o garanție a atragerii surselor de finanțare europene, prin depunerea de proiecte - direct – de către instituția Consiliului Județean Constanța, mai ales după integrarea în Uniunea Europeană, având în vedere asigurarea cofinanțării obligatorii în aceste proiecte.

Preluarea în administrare a unei părți minoritare a Aeroportului Internațional Mihail Kogălniceanu Constanța se impune și ca o măsură benefică pentru : creșterea potențialului turistic al zonei prin oferirea unui pachet complet de servicii, atragerea unor investitori serioși, precum și o atentă gospodărire a bunurilor proprietate publică, prin instituirea unui control susținut, ce va fi asigurat în mod operativ de la nivel local.

Demersul Consiliului Județean Constanța nu este singular la nivel național, menționăm faptul că, în prezent, Consiliul Județean Timiș, negociază cu Ministerul Transportului, Construcțiilor și Turismului transferul unui pachet ( de aproximativ 25 % ) din acțiunile societății care gestionează Aeroportul Timișoara către județul Timiș, pentru a putea accesa fonduri europene structurale de modernizare, dezvoltare și integrare.

Față de cele prezentate, propunem prezentul proiect de lege privind transmiterea cu titlu gratuit a unui pachet de acțiuni de 25% deținute de stat la Societatea Națională „Aeroportul Internațional Mihail Kogălniceanu - Constanța” - S.A. către județul Constanța și reglementarea situației juridice a unor bunuri, proprietate publică a statului din județul Constanța.

**Inițiatori: Mazăre Alexandru – deputat PSD**

**Martin Eduard Stelian – deputat PSD**

**Dida Corneliu Ioan – deputat PSD**